

Fahrzeug Verlaufsbericht für FIN# 2C3CDXBG3JH232310



2018 Dodge Charger

Berichts-ID: **DB2F0858**

Generierte Datum **18. Juli 2024**















Der Berichtsinhalt kann nach dem Erstellungsdatum wesentlich aktualisiert werden. Möglicherweise möchten Sie einen Bericht erneut ausführen, um aktuellere Fahrzeuginformationen zu erhalten.















ClearVin Fahrzeugbewertung: Gut

 Besitzgeschichte 3 Vorheriger Besitzer	 Kilometerstand 50,695 M	 Titelgeschichte 6 Aufzeichnung(en) gefunden	 Versicherungsverlauf 0 Aufzeichnungen gefunden	 Müll- und Bergungsinformationen 2 Aufzeichnung(en) gefunden
 Unfälle und Schäden 1 Aufzeichnung(en) gefunden	 Verpfändung und Beschlagnahme 5 Aufzeichnung(en) gefunden	 Titelstempel 0 Aufzeichnungen gefunden	 Verkaufshistorie 4 Aufzeichnung(en) gefunden	 Rückrufe 5 Aufzeichnung(en) gefunden

Fahrzeugspezifikationen

 FIN:	2C3CDXBG3JH232310	 Marke:	Dodge
 Stil:	SEDAN 4-DR	 Ausstattungsvariante:	SXT
 Getriebe:	A	 Radantrieb:	Rear Wheel Drive
 Kraftstofftyp:	Gas	 Bodenfreiheit:	-
 Anti-Bremssystem:	4-Wheel ABS	 Standardbestuhlung:	5
 Gesamthöhe:	58.20 in.	 Gesamtbreite:	75.00 in.
 Kilometerstand:	30 miles/gallon	 Jahr:	2018

 Modell:	Charger	 Made In:	CANADA
 Motor:	3.6L V6 DOHC 24V	 Zylinder:	6
 Lenkung:	R&P	 Tankgröße:	18.50 gallon
 Reifen:	215/65R17	 Diebstahlsicherung:	-
 Optionale Sitzgelegenheiten:	-	 Gesamtlänge:	198.40 in.
 Standard-zulässiges Gesamtgewicht:	-	 Kilometerstand der Stadt:	19 miles/gallon

Besitzgeschichte

QUELLE: CLEARVIN

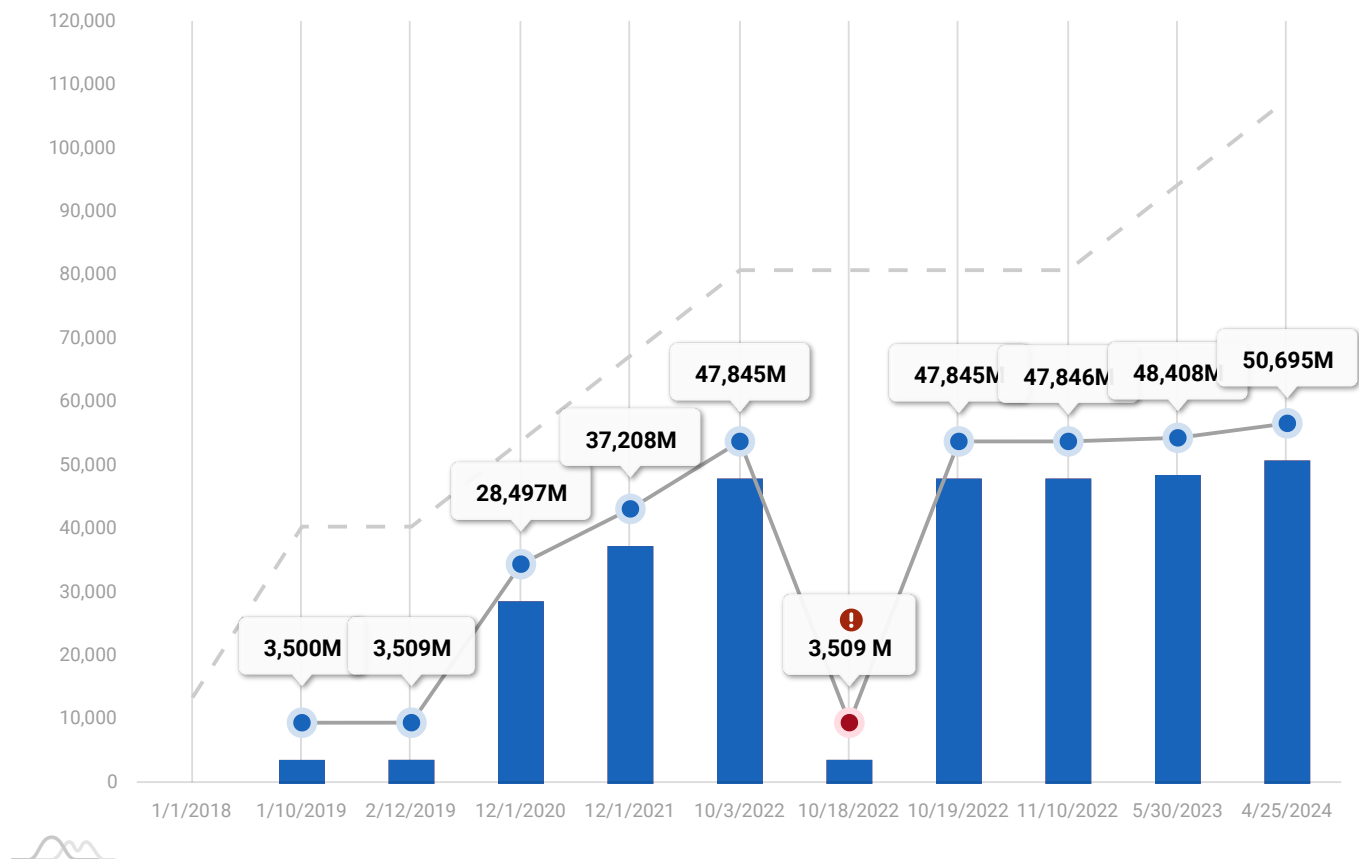
MEHRERE EIGENTÜMER GEMELDET



BESITZER	KAUFDATUM	BESITZDAUER	IN STAATEN BESESSEN	ZULETZT GEMELDETER KILOMETERZÄHLER	VERWENDUNG
Besitzer 1	01/2019	3 Jahr(e), 10 Monat(e)	TX	47,845 M	Persönlich
Besitzer 2	11/2022	1 Jahr(e), 5 Monat(e)	TX	48,408 M	Persönlich
Besitzer 3	04/2024	Aktueller Besitzer	TX	50,695 M	Persönlich

Durchschnittliche Meilen gefahren

QUELLE: USDOT



● Durchschnittliche*: 13,476 M ● Übersteuert

*Laut Angaben des United States Department of Transportation Federal Highway Administration, fahren Amerikaner jetzt durchschnittlich pro Jahr: 13,476 M

Kilometerstand

QUELLE: CLEARVIN

DATUM	KILOMETERSTAND	DATENQUELLE
9. Jan. 2019	3,500 M	NYLE MAXWELL CDJ-R SUPER CENTER
12. Feb. 2019	3,509 M	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT
1. Dez. 2020	28,497 M	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT
1. Dez. 2021	37,208 M	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT
3. Okt. 2022	47,845 M	NYLE MAXWELL GMC
17. Okt. 2022	3,509 M ! Problem gefunden Möglicher Rollback des Kilometerzählers!	NMVTIS (Das Federal Register)

19. Okt. 2022	47,845 M	NYLE MAXWELL PREOWNED SUPERCENTER
9. Nov. 2022	47,846 M	NYLE MAXWELL CHRYSLER DODGE JEEP OF TAYLOR
29. Mai 2023	48,408 M	NMVTIS (Das Federal Register)
24. Apr. 2024	50,695 M	NMVTIS (Das Federal Register)

Informationen zum Titelverlauf

QUELLE: NMVTIS (Das Federal Register)

Tatsächlicher Titelinformationen

AUSGABEDATUM DES TITELS	STAAT	KILOMETERSTAND
24. Apr. 2024	TX	50,695 M

Historische Titelinformationen

AUSGABEDATUM DES TITELS	STAAT	KILOMETERSTAND
14. Juli 2023	TX	50,695 M
29. Mai 2023	TX	48,408 M
14. Dez. 2022	TX	48,408 M
17. Okt. 2022	TX	3,509 M
11. Feb. 2019	TX	3,509 M

Emission Sicherheitsinspektion

QUELLE: CLEARVIN

DATUM	STANDORT	DATENQUELLE	ERGEBNIS
1. Dez. 2020	LEANDER, TX	INDEPENDENT SOURCE	PASSED EMISSION INSPECTION PASSED SAFETY INSPECTION
1. Dez. 2021	LEANDER, TX	INDEPENDENT SOURCE	PASSED EMISSION INSPECTION PASSED SAFETY INSPECTION

17. Okt. 2022	LEANDER, TX	INDEPENDENT SOURCE	PASSED EMISSION INSPECTION PASSED SAFETY INSPECTION
28. März 2024	TEXAS	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	PASSED EMISSION INSPECTION PASSED SAFETY INSPECTION

Versicherungsverlauf

QUELLE: NMVTIS (Das Federal Register)

✓ Keine Probleme gemeldet

Bergungsgut

QUELLE: NMVTIS (Das Federal Register)

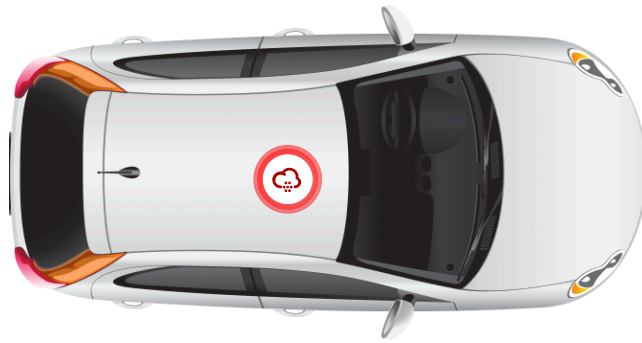
Die FIN enthält einen Ruf über **Schrott/Salvage Title oder Versicherungsinformation**, weil die Firma, die die FIN zu den NMVTIS vorgebracht hat, erachtet dieses Fahrzeug als entweder *Schrott, Salvage oder im Fall des Versichers der Gesamtverlust*. Die Information in dem **FAHRZEUGINFO** beschreibt, was geschah zu die FIN(d.h. Fahrzeug), wenn das in der Innehabung der Firma kam.

DATUM ERHALTEN	WESEN	STANDORT	KONTAKTINFORMATION	EXPORT ?	FAHRZEUGINFO
2. Apr. 2023	IAA	WESTCHESTER,IL	Phone: 7084927000	Nein	NOCH ZU BESTIMMEN
2. Apr. 2023	IAA	WESTCHESTER,IL	Phone: 7084927000	Nein	VERKAUFT

Unfälle und Schäden

QUELLE: Auto-Auktion

Derzeit werden ClearVin nicht alle schadensbezogenen Ereignisse gemeldet. Die Meldung enthält möglicherweise keine geringfügigen Schäden und Kratzer oder nicht dokumentierte Fahrzeugprobleme. Wir empfehlen dringend, eine unabhängige Fahrzeuginspektion durchführen zu lassen, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug keine versteckten Schäden aufweist, bevor Sie sich für den Kauf eines Fahrzeugs entscheiden.



Datum:	15. Aug. 2023
Schaden:	FRONT & REAR HAGEL
Airbags:	-
Geschätzte Reparaturkosten:	-

Pfandrecht & Pfändung QUELLE: CLEARVIN

Pfandrechts- und Beschlagnahmungsaufzeichnungen werden aus mehreren Quellen gesammelt, um sowohl **historische** als auch **aktuelle Titeldaten wiederzugeben**. Wir empfehlen dringend, den Fahrzeugstatus direkt bei der staatlichen Kraftfahrzeugbehörde zu überprüfen (Motor Vehicle Department), wenn in diesem Bericht Pfandrechtseinträge erscheinen.


Informationen beschlagnahmen ✓ Keine Probleme gemeldet

Historische Titelpfandrechte

DATUM	STAAT	BERICHTET VON	AUFZEICHNUNG
12. Feb. 2019	ROUND ROCK, TX	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED)
18. Okt. 2022	ROUND ROCK, TX	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED)
15. Dez. 2022	AUSTIN, TX	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED)
30. Mai 2023	AUSTIN, TX	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED)

Diebstahlaufzeichnungen





























QUELLE: NVS













































Gestohlene Kurzfassung: Keine Probleme gemeldet













































Informationen zur Titelstempel

QUELLE: NMVTIS (Das Federal Register)

KEINE MARKE GEMELDET**KATEGORIE STEMPEL****STATUS**

 Sauber	 Keine Stempel gemeldet
 Flutschäden	 Keine Stempel gemeldet
 Feuer Schaden	 Keine Stempel gemeldet
 Hagelschaden	 Keine Stempel gemeldet
 Salzwasserschaden	 Keine Stempel gemeldet
 Vandalismus	 Keine Stempel gemeldet
 Kit	 Keine Stempel gemeldet
 Demontiert	 Keine Stempel gemeldet
 Müll	 Keine Stempel gemeldet
 Wieder aufgebaut	 Keine Stempel gemeldet
 Rekonstruiert	 Keine Stempel gemeldet
 Bergung	 Keine Stempel gemeldet
 Testfahrzeug	 Keine Stempel gemeldet
 Renoviert	 Keine Stempel gemeldet

 Kollision	 Keine Stempel gemeldet
 Reserviert	 Keine Stempel gemeldet
 Bergungsrückbehalt	 Keine Stempel gemeldet
 Vor Taxi	 Keine Stempel gemeldet
 Frühere Polizei	 Keine Stempel gemeldet
 Original-Taxi	 Keine Stempel gemeldet
 Polizeiauto	 Keine Stempel gemeldet
 Wiederaufbereitet	 Keine Stempel gemeldet
 Grauer Markt	 Keine Stempel gemeldet
 Garantierücksendung	 Keine Stempel gemeldet
 Antiquität	 Keine Stempel gemeldet
 Oldtimer	 Keine Stempel gemeldet
 Landwirtschaftliches Fahrzeug	 Keine Stempel gemeldet
 Logging-Fahrzeug	 Keine Stempel gemeldet
 Street Rod	 Keine Stempel gemeldet
 Fahrzeug enthält neu ausgestellte FIN	 Keine Stempel gemeldet
 Replik	 Keine Stempel gemeldet
 Aufsummiert	 Keine Stempel gemeldet
 Eigentümer beibehalten	 Keine Stempel gemeldet
 Obligationsanleihe	 Keine Stempel gemeldet
 Memorandum Kopie	 Keine Stempel gemeldet
 Nur Teile	 Keine Stempel gemeldet

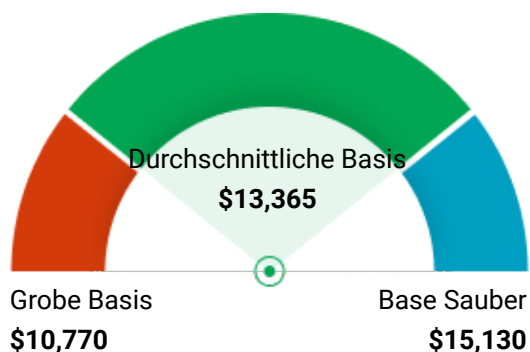
 Wiedergefundener Diebstahl	 Keine Stempel gemeldet
 Geheimes Pfandrecht	 Keine Stempel gemeldet
 Vorbesitzer bleibt erhalten	 Keine Stempel gemeldet
 Fahrzeugfehler nicht korrigiert	 Keine Stempel gemeldet
 Fahrzeugfehler behoben	 Keine Stempel gemeldet
 Fahrzeugsicherheitsdefekt nicht behoben	 Keine Stempel gemeldet
 „Fahrzeugsicherheitsdefekt behoben“	 Keine Stempel gemeldet
 FIN durch eine neue staatlich zugewiesene FIN ersetzt	 Keine Stempel gemeldet
 Grauer Markt	 Keine Stempel gemeldet
 Grauer Markt	 Keine Stempel gemeldet
 Hersteller kaufen	 Keine Stempel gemeldet
 Ehemalige Vermietung	 Keine Stempel gemeldet
 Bergung – gestohlen	 Keine Stempel gemeldet
 Bergungs- andere Gründe als Beschädigung oder Diebstahl	 Keine Stempel gemeldet
 Offengelegter Schaden	 Keine Stempel gemeldet
 Zuvor nicht reparierbar/repariert	 Keine Stempel gemeldet
 Zerquetscht	 Keine Stempel gemeldet
 Inoperables Fahrzeug	 Keine Stempel gemeldet
 Gefährliche Substanz	 Keine Stempel gemeldet
 Nur Exportfahrzeug	 Keine Stempel gemeldet
 Tatsächlich	 Keine Stempel gemeldet
 Nicht tatsächlich	 Keine Stempel gemeldet

?	Nicht tatsächlich	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Befreit von der Offenlegung des Kilometerzählers	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Überschreitet mechanische Grenzen	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Kilometerzähler kann geändert werden	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Kilometerzähler ersetzt	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Lesen zur Zeit der Erneuerung	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Kilometerzähler Diskrepanz	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Titelteilung aufrufen	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Rektifizieren Sie frühere Stempel, die die mechanischen Grenzen überschreiten	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Ausstehend Müll	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Müllauto	✓ Keine Stempel gemeldet

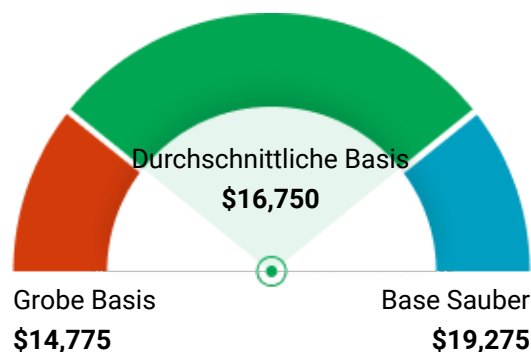
Informationen zum Black Book-wert

QUELLE: Black Book

Eintauschwerte



Die Handelswerte



Verkaufshistorie

QUELLE: CLEARVIN

DATUM	DAS EREIGNIS	PREIS
3. Jan. 2019	Vom Händler zum Verkauf angeboten	\$19,498

30. Sep. 2022	Vom Händler zum Verkauf angeboten	\$27,981
4. Aug. 2023	Steht per Auktion zum Verkauf	\$22,027
15. Aug. 2023	Verkauft über Auktion	\$4,175

Ebay-Auktionen

QUELLE: CLEARVIN

✓ Keine Probleme gemeldet

Auktionsverkäufe

QUELLE: Auto-Auktion

ZUM VERKAUF GESTELLT 4. Aug. 2023

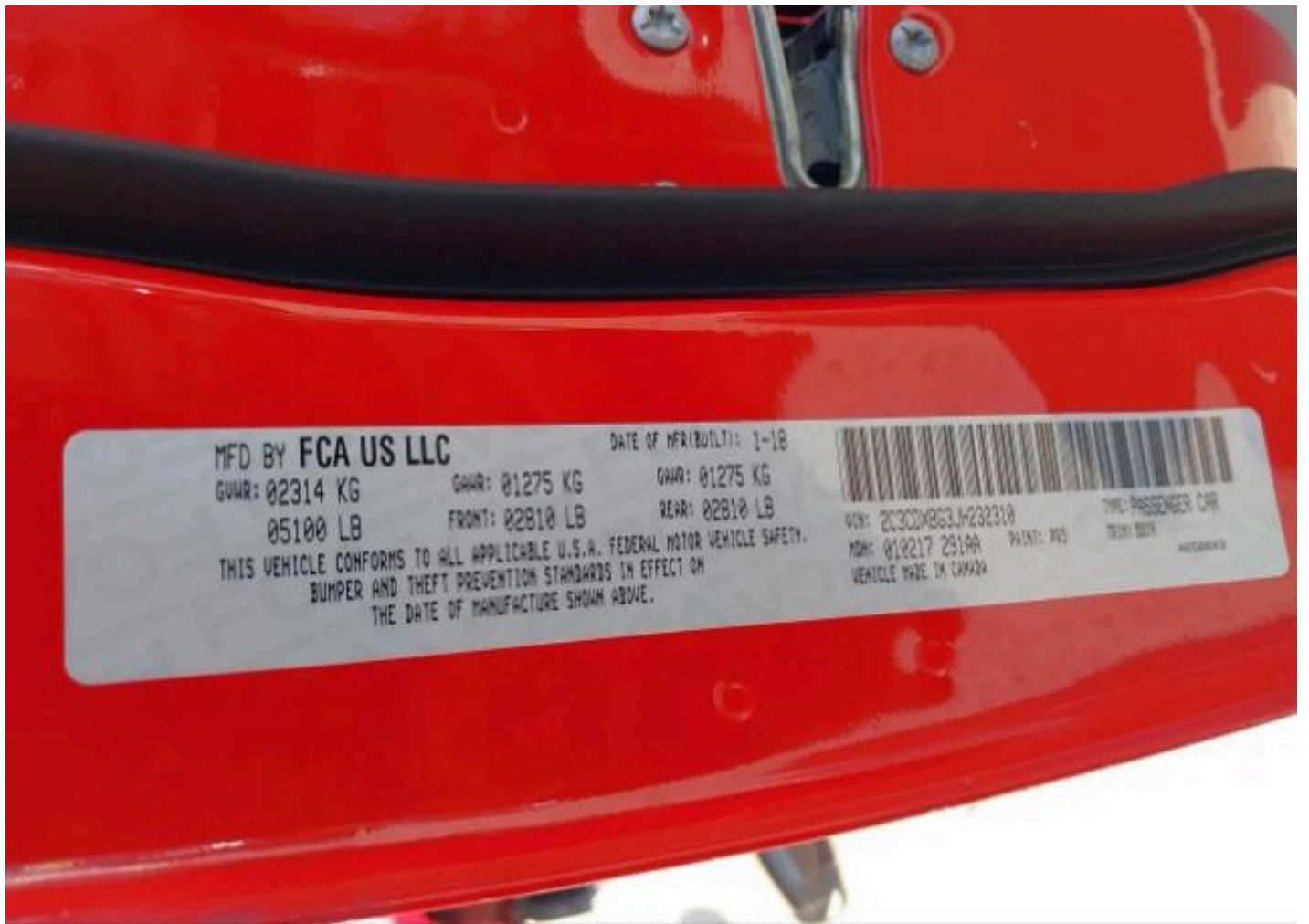
Name der Auktion:	IAAI	Primärer Schaden:	FRONT & REAR
Dokumentenart:	ORIGINAL	Zustand:	-
ACV:	\$22,027	Verkäufer:	State Farm Group Insurance
Standort:	Austin	Sekundärschaden:	HAGEL
Ausgabedatum des Titels:	15. Aug. 2023	Verkaufspreis:	\$4,175
Geschätzte Reparaturkosten:	-	Verkaufsdatum:	15. Aug. 2023













ZUM VERKAUF GESTELLT 3. Jan. 2019

Datum:	9. Jan. 2019	Verkäufer:	nyle maxwell cdj-r super center
Standort:	Austin, TX, 78717	Zustand:	used
Kilometerstand:	3,500 M	Preis:	\$19,498

Nyle
Maxwell
SUPERCENTER



Special Offer!
powered by Text Ups

Text JH232310 to 96300 for special offers on this vehicle!



























Check entire surroundings





ZUM VERKAUF GESTELLT 30. Sep. 2022

Datum:	3. Okt. 2022	Verkäufer:	Nyle Maxwell Gmc
Standort:	Round Rock, TX, 78681	Zustand:	used
Kilometerstand:	47,845 M	Preis:	\$27,981

(512) 219 - 3615

NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER

MAXWELL
FOREVER
LIFETIME PROTECTION

NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER

MAXWELL
FOREVER
LIFETIME PROTECTION

NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER

MAXWELL
FOREVER
LIFETIME PROTECTION

NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER

MAXWELL
FOREVER
LIFETIME PROTECTION

NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
OWNER

MAXWELL
FOREVER
LIFETIME
PROTECTION

NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
OWNER

MAXWELL
FOREVER
LIFETIME
PROTECTION

NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com

(512) 219 - 3615

Nyle
Maxwell
SUPERCENTER



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com

(512) 219 - 3615

Nyle
Maxwell
SUPERCENTER



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER

NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER

NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER

NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER

NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com

(512) 219 - 3615

Nyle
Maxwell
SUPERCENTER



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com

(512) 219 - 3615

Nyle
Maxwell
SUPERCENTER



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com

EMPFANGSDATUM MELDEN	RÜCKRUF NR	KOMPONENTE(N)
1. Mai 2018	18V280000	POWER TRAIN:AUTOMATIC TRANSMISSION

ÜBERBLICK

Chrysler (FCA US LLC) is recalling certain 2018 Dodge Charger, Durango and Challenger, Jeep Grand Cherokee and Wrangler, Chrysler 300, and RAM 1500 vehicles. An incorrect transmission park lock rod may have been installed in the transmission.

FOLGE

-

ABHILFE

Chrysler will notify owners, and dealers will install the correct park lock rod, free of charge. The recall began June 28, 2018. Owners may contact Chrysler customer service at 1-800-853-1403. Chrysler's number for this recall is U43.

NOTIZEN

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

EMPFANGSDATUM MELDEN	RÜCKRUF NR	KOMPONENTE(N)
9. Aug. 2018	18V524000	ELECTRICAL SYSTEM:WIRING:FRONT UNDERHOOD

ÜBERBLICK

Chrysler (FCA US LLC) is recalling certain 2018 Jeep Renegade, Compass and Grand Cherokee, RAM 1500 and Promaster, Fiat 500x, Dodge Journey, Challenger, Charger and Durango and Chrysler 300x vehicles, 2017-2018 Jeep Wrangler, Dodge Grand Caravan and Chrysler Town and Country vehicles and 2018-2019 Jeep Cherokee and 2018 Chrysler Pacifica and Pacifica Hybrid vehicles. The powertrain control module may be equipped with a voltage regulator chip in the circuit board that may fail, causing a stall or a no start condition.

FOLGE

-

ABHILFE

Chrysler will notify owners, and dealers will replace the powertrain control module, free of charge. The recall began October 2, 2018. Owners may contact Chrysler customer service at 1-800-853-1403. Chrysler's number for this recall is U87.

NOTIZEN

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

EMPFANGSDATUM MELDEN	RÜCKRUF NR	KOMPONENTE(N)
17. Mai 2018	18V332000	ELECTRICAL SYSTEM:WIRING

ÜBERBLICK

Chrysler (FCA US LLC) is recalling certain 2014-2018 Dodge Journey, Charger and Durango, RAM 2500, 3500, 3500 Cab Chassis (more than 10,000lb), 4500 Cab Chassis and 5500 Cab Chassis, Jeep Cherokee and Grand Cherokee and Chrysler 300, 2014-2019 RAM 1500, 2015-2018 Dodge Challenger, 2015-2017 Chrysler 200, 2016-2018 RAM 3500 Cab Chassis (less than 10,000 lb), 2017-2018 Chrysler Pacifica and 2018 Jeep Wrangler vehicles. These vehicles are being recalled to address a defect that could prevent the cruise control system from disengaging. If, when using cruise control, there is a short circuit within the vehicle's wiring, the driver may not be able to shut off the cruise control either by depressing the brake pedal or manually turning the system off once it has been engaged, resulting in either the vehicle maintaining its current speed or possibly accelerating.

FOLGE

-

ABHILFE

Chrysler will notify owners, and dealers will inspect the software, and perform a software flash on the engine or powertrain control module, free of charge. The recall began June 4, 2018. Owners may contact Chrysler customer service at 1-800-853-1403. Note: Owners are advised to stop using cruise control until the software update has been performed. In the event that cruise control cannot be disengaged while driving, owners should firmly and steadily apply the brakes and shift the transmission to neutral, placing the vehicle in park once it has stopped.

NOTIZEN

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

EMPFANGSDATUM MELDEN

RÜCKRUF NR

KOMPONENTE(N)

1. Mai 2018

18V281000

POWER
TRAIN:DRIVELINE:DRIVESHAFT

ÜBERBLICK

Chrysler (FCA US LLC) is recalling certain 2015-2018 Dodge Charger pursuit police vehicles equipped with all-wheel drive and V8 engines. The front driveshaft universal joint may seize or fracture causing the shaft to detach from the vehicle.

FOLGE

-

ABHILFE

Chrysler will notify owners, and dealers will replace the front driveshaft, free of charge. The recall began June 27, 2018. Owners may contact Chrysler customer service at 1-800-853-1403. Chrysler's number for this recall is U37.

NOTIZEN

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

EMPFANGSDATUM MELDEN

RÜCKRUF NR

KOMPONENTE(N)

27. Aug. 2020

20V512000

BACK OVER PREVENTION: SENSING
SYSTEM: CAMERA

ÜBERBLICK

Chrysler (FCA US LLC) is recalling certain 2018-2020 Dodge Charger Pursuit vehicles equipped with a "stealth mode." When stealth mode is selected, the backup camera rearview image will not display when the vehicle is in reverse. As such, these vehicles fail to comply with the requirements of Federal Motor Vehicle Safety Standard number 111, "Rearview Mirrors."

FOLGE

-

ABHILFE

Chrysler will notify owners, and dealers will update body control module software to disable stealth mode when the vehicle is shifted into "Reverse", free of charge. The recall began October 22, 2020. Owners may contact Chrysler customer service at 1-800-853-1403. Chrysler's number for this recall is W62.

NOTIZEN

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

Haftungsausschluss für NMVTIS-Verbraucherzugangsprodukte



Das National Motor Vehicle Title Information System (NMVTIS) ist ein elektronisches System, das Informationen zu bestimmten in den Vereinigten Staaten zugelassenen Autos enthält. NMVTIS soll als zuverlässige Quelle für Titel und Markenhistorie von Automobilen dienen, enthält jedoch keine detaillierten Informationen zur Reparaturhistorie eines Fahrzeugs.

Alle Bundesstaaten, Versicherungsunternehmen sowie Schrott- und Schrottplätze sind gesetzlich verpflichtet, NMVTIS regelmäßig Informationen zu melden. NMVTIS enthält jedoch nicht Informationen zu allen Kraftfahrzeugen in den Vereinigten Staaten, da einige Staaten ihre Fahrzeugdaten noch nicht an das System übermitteln. Derzeit werden die von Staaten an NMVTIS übermittelten Daten in einer Vielzahl von Zeitrahmen bereitgestellt; Während einige Staaten NMVTIS-Daten in „Echtzeit“ melden und aktualisieren (wenn Titeltransaktionen stattfinden), senden andere Staaten Aktualisierungen weniger häufig, z. B. einmal alle 24 Stunden oder innerhalb eines Zeitraums von Tagen.

Informationen zu früheren, erheblichen Fahrzeugschäden werden möglicherweise nicht in das System aufgenommen, wenn das Fahrzeug nie von einer Versicherungsgesellschaft (oder einer anderen geeigneten Stelle) als „Totalschaden“ eingestuft oder von einer staatlichen Zulassungsbehörde als Marke eingestuft wurde. Umgekehrt kann ein Versicherungsträger verpflichtet sein, einen „Totalschaden“ zu melden, selbst wenn der Fahrzeugtitel das Fahrzeug nicht als „Schrott“ oder „Schrott“ bestimmt hat.

Ein Fahrzeughistorienbericht ist KEIN Ersatz für eine unabhängige Fahrzeuginspektion. Vor der Kaufentscheidung für ein Fahrzeug wird den Verbrauchern **dringend empfohlen, auch eine unabhängige Fahrzeuginspektion durchzuführen**, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug keine versteckten Schäden

aufweist. Die zugelassenen NMVTIS-Datenanbieter (achten Sie auf das NMVTIS-Logo) können Fahrzeugzustandsdaten aus anderen Quellen als NMVTIS enthalten.

NMVTIS-Daten **UMFASSEN** (wie von den zur Meldung an das System verpflichteten Stellen verfügbar):

- Informationen der teilnehmenden staatlichen Zulassungsstellen für Kraftfahrzeuge.
- Informationen zu Autos, Bussen, Lastwagen, Motorrädern, Freizeitfahrzeugen, Wohnmobilen und Traktoren. NMVTIS schließt derzeit möglicherweise keine Nutzfahrzeuge ein, wenn diese Fahrzeuge nicht in der primären Datenbank eines Staates für Titelaufzeichnungen enthalten sind (in einigen Staaten werden diese Fahrzeuge von einer separaten staatlichen Behörde verwaltet), obwohl diese Aufzeichnungen zu einem späteren Zeitpunkt hinzugefügt werden können.
- Informationen zu „Marken“, die auf Fahrzeugen angebracht sind, bereitgestellt von teilnehmenden staatlichen Zulassungsstellen für Kraftfahrzeuge. Markenarten und -definitionen variieren je nach Staat, können aber nützliche Informationen über den Zustand oder die vorherige Nutzung des Fahrzeugs liefern.
- Letzter Kilometerstand im Staatstitel.
- Informationen von Versicherungsgesellschaften und Autoverwertern, einschließlich Schrott- und Schrottplätzen, die ab dem 31. März 2009 gesetzlich an das System gemeldet werden müssen. Diese Informationen beinhalten, ob das Fahrzeug als „Totalschaden“ eingestuft wurde ein Versicherungsträger.
- Informationen von Schrott- und Schrottplätzen, die ein „Cash for Clunker“-Fahrzeug erhalten, das im Rahmen des Consumer Assistance to Recycle and Save Act of 2009 (CARS)-Programms eingetauscht wurde.

Verbrauchern wird empfohlen, die Website vehiclehistory.bja.ojp.gov zu besuchen, um Einzelheiten zur Interpretation der Informationen im System und zum Verständnis der Bedeutung der verschiedenen Kennzeichnungen zu erfahren, die von den teilnehmenden staatlichen Zulassungsbehörden für Kraftfahrzeuge an Fahrzeugen angebracht werden.